

Regulamento Interno do Amazonas Jeep Clube Off Road

Normas de Comboio: As seguintes normas regularizam o deslocamento do comboio formado pelos integrantes do AMAZONAS JEEP CLUBE OFF ROAD, no acesso as trilhas, acampamentos, etc;

- 1° A velocidade de cruzeiro deve ser no máximo 60 Km/h em estradas sem pavimento e no máximo 80 Km/h em rodovias estaduais e federais.
- 2° Os veículos devem sempre viajar em fila indiana.
- 3° Conserve sua posição de comboio até o fim do deslocamento de acesso.
- 4° Nunca ultrapasse o veículo que faz parte do comboio à sua frente.
- 5° Trafegue com os faróis baixos acesos, mesmo durante o dia.
- 6° Mantenha contato visual com o veículo a sua ré, diminua a velocidade, ou mesmo pare, caso o mesmo não seja visível.
- 7° Só utilize a buzina para indicar que você ou outro companheiro está em dificuldades.
- 8° Dirija-se somente a uma bifurcação quando o veículo a sua ré o tiver alcançado.
- 9° Sempre mantenha-se ao máximo a direita para facilitar ultrapassagem de outros veículos que não fazem parte do comboio.
- 10° Mantenha-se uma distância mínima de dois veículos em relação ao veículo que segue a sua frente, sendo esta dobrada em estradas poeirentas.
- 11° Nas estradas de fazenda, se for o último, feche as porteiças.
- 12° No deslocamento para casa, jamais abandone um companheiro na estrada, por mais cansado que estiver. Ele certamente está tão exausto quanto você.
- 13° A ordem de largada de comboio é determinada pela ordem de chegada ao local de concentração inicial, sendo que esta deve permanecer inalterada até o final do deslocamento de acesso.
- 14° Líder do comboio é determinado entre aqueles que fizeram o levantamento da trilha. Cabe a ele tomar decisões como hora do lanche, do almoço, cancelamento da prova, etc.
- 15° Evite sempre a euforia quando estiver dirigindo!
- 16° Cada proprietário do veículo será responsável por uma ferramenta do Clube que será distribuída na saída e que deverá ser devolvida após o término do passeio.

Antes de partir verifique:

Nível de óleo no motor, óleo no freio, óleo na caixa.

Carga da bateria.

Água do radiador.

Calibragem dos pneus.

Normas de Primeiros Socorros:

Ao ocorrer algum acidente, primeiramente identificar a gravidade. Como acidente grave será considerado pulso cortado, quebra de algum osso, picada de cobra, esmagamento, queimaduras de terceiro e segundo grau, ferimentos profundos em geral, etc. Acidentes leves são arranhões, indigestão, torceduras, queimaduras leves, ferimentos superficiais, etc. Ao enviar o acidentado para o atendimento médico mais próximo, terão que ser liberados, no mínimo, dois veículos que juntos agirão. Se acidente for identificado como grave, procede-se da seguinte maneira:

Os representantes da diretoria se reunirão rapidamente para as medidas a serem tomadas junto ao acidentado:

- a) Quanto tempo o acidentado tem condições de ser transportado?
- b) Qual o caminho a tomar para conseguir atendimento médico mais rápido possível?

c) Finalização do passeio ou continuidade.

Em caso de um acidente leve, procede-se da seguinte maneira:

- 1º Atendimento ao acidentado.
- 2º Os representantes da Diretoria se reunirão rapidamente para definir as medidas a serem tomadas junto ao acidentado.
 - a) Continuidade ou volta de um grupo de no mínimo dois veículos para atendimento médico?
 - b) No caso qual o caminho a tomar?

Se houver responsabilidade de terceiros no acidente ocorrido por causa de leviandade, estas serão julgadas conforme infratores do Regulamento Interno.

Normas de Acampamento ou Estrada:

- 1º A natureza é nosso maior patrimônio. Respeite o meio ambiente, sem destruição do mesmo.
- 2º Evite derrubar árvores ou arbustos.
- 3º Jamais faça fogo em terreno sem uma lareira armada.
- 4º Nunca jogue lixo fora do seu veículo. É preferível levar o lixo, como latinhas de bebidas e sacos plásticos, de volta e depositar em lugar adequado.
- 5º Respeite o sono do seu companheiro que respeita o seu.
Respeite sempre a ordem local, e seremos sempre bem vindos.

Amigo Jipeiro:

Segue abaixo, relação de equipamento e acessórios obrigatórios para a participação em trilha oficiais do Jeep Clube.

- 1º - Documentação em dia do JEEP e do motorista.
- 2º - Veículo em bom estado.
- 3º - Estepe, macaco com chave de roda.
- 4º - Extintor de incêndio.
- 5º - Triângulo.
- 6º - Santo Antônio.
- 7º - 1 cabo de aço, corrente ou corda para reboque.
- 8º - 1 machado, machadinha ou facão.
- 9º - 1 pá, enxada ou enxadão.
- 10º - Cinto de segurança.
- 11º - Estojo de primeiros socorros.

Estes materiais serão conferidos antes de cada trilha, eles serão seu "passaporte" para mesma.

JEEP EQUIPADO, PASSEIO CONFIRMADO.

Objetivos do Clube:

São objetivos do Clube: A reunião de aficionados proprietários de JEEP de qualquer marca e veículos utilitários com tração nas quatro rodas (4x4), Rural, carros comander, anfíbios e veículos militares.

Organizar um local para reuniões sociais e local para abrigar veículos de sócios que sejam de interesse histórico e técnico para exposição pública. A elaboração de uma biblioteca, abrangendo assuntos relacionados com o JEEP.

Regulamento Interno

Introdução: O regulamento interno tem como função completar e especificar normas regidas pelo **Amazonas Jeep Clube Off Road**, que não contam no Estatuto. Estas normas deverão ser respeitadas e seguidas para que os associados possam desfrutá-lo em harmonia. O Regulamento Interno é constituído de normas, comboios, primeiros socorros e de acampamento. Este Regulamento Interno foi desenvolvido com o propósito de organizar o **AMAZONAS JEEP CLUBE OFF ROAD** para que você caro associado, possa desfrutar dele todos os benefícios oferecidos e da sua boa forma, *que depende única e exclusivamente de seus associados. Portanto leia-o com atenção e tente na medida do possível segui-lo.*

**O Clube agradece!
A Diretoria.**